



تونس للطرق السريعة  
TUNISIE AUTOROUTES

# La sécurité Routière à la Société «Tunisie Autoroutes »: Une Affaire de Vie ou de Mort !



**Khaled Dridi**  
**Chef du Cabinet du Ministre de l'Equipement, de**  
**l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire**  
**Membre de l'ATPR**  
**Tunisie**

# Plan de la Présentation

- Présentation de la Société:
  - ✓ Missions
  - ✓ Chiffres clés
- Les niveaux de la sécurité routière pour STA
  - ✓ Au niveau interne
  - ✓ Au niveau externe:
    - Les autoroutes en construction
    - Les autoroutes en exploitation
- Partenariats avec la société civile et RSE
- La sécurité routière ne concerne pas que les personnes



# Missions de la Société Tunisie Autoroutes (STA)

Tunisie Autoroutes est une société anonyme tunisienne créée le 13 Mai 1992. Elle a pour mission :

- L'exploitation sous-péage des autoroutes en Tunisie.
- L'entretien et la maintenance du réseau autoroutier qu'elle exploite.
- La construction, l'exploitation de nouveaux tronçons autoroutiers.



# Chiffres clés des Autoroutes



Chiffre  
d'Affaires



Autoroutes en  
construction



Nombre  
d'employés



Autoroutes en  
exploitation



# Evolution du trafic: Moyenne Quotidienne



133.237 véhicules



141.654 véhicules

+6.3%



156.279 véhicules

+ 10.3%



# Evolution des chiffres de la sécurité routière



912 accidents  
41 décès



774 accidents (- 15.1%)  
47 décès



818 accidents (+5.68%)  
41 décès (- 12.8%)



# Les niveaux de la sécurité routière pour STA

**Niveau interne:**  
Au sein de  
l'entreprise



**Niveau externe:**

- ✓ Les autoroutes en construction
- ✓ Les autoroutes en exploitation

## Au niveau interne

La sécurité routière est devenue une priorité pour la STA:

- Formation des salariés (172 en 2017 contre 5 en 2016 et 2 en 2015)
- Sensibilisation des salariés (La sécurité routière est l'affaire de tous)
- Mise en place d'un système qualité englobant la composante sécurité routière (objectif 2018/2019)



# Au niveau externe

## • Les autoroutes en construction:

- ✓ Mise en place d'un système d'audit de la sécurité routière
- ✓ Obligation de conformité des chantiers aux normes de la sécurité :
  - Au sein des chantiers: Protection du personnel, des équipements et des ouvrages
  - Aux abords des chantiers: Signalisations, Déviations...



- ✓ Cellule de contrôle du respect des normes en matière de sécurité

# Au niveau externe

- **Les autoroutes en exploitation:**

- ✓ Equipements et installations: Aires de repos, postes d'appel d'urgence, passages supérieurs, glissières de sécurité...



- ✓ Services: Propreté, Evacuation des véhicules, Réparation des véhicules, Changement des glissières endommagées...
- ✓ Véhicules patrouilleurs: 47252 interventions en 2017 contre 51178 en 2016 et 48774 en 2015



- ✓ Application Mobile: SOS Autoroutes (Amélioration se service, retour sur investissement...).

# Partenariats avec la Société Civile et RSE

- ✓ Partenariat stratégique avec l'ATPR



- ✓ Campagnes de sécurité routière (Rupture du jeûne,...)



# La sécurité routière ne concerne pas que les personnes

- ✓ Autoroute Medenine – Ras jedir (couloirs naturels de transhumance des dromadaires)





**Merci pour  
votre  
attention**

