



CENTRE D'ÉTUDES SUR LA CONDUITE AVEC
FACULTÉS AFFAIBLES PAR LES DROGUES

Le centre d'études sur la conduite avec facultés affaibles par les drogues (CECFAD)

Une ressource pour informer les politiques en milieu de travail

Heather Woods-Fry Ph.D.
Fondation de recherche sur les blessures de la route (FRBR)



Sommaire de la présentation



- Définition de la conduite avec facultés affaiblies par les drogues
- La prévalence (Canada, Europe)
- Cannabis au volant
- Cannabis en milieu de travail
- La légalisation du cannabis
- Le centre d'études sur la conduite avec facultés affaiblies par les drogues (CECFAD): Outils d'action pour l'entreprise
- Conclusions et prochaines étapes

La conduite avec facultés affaiblies par les drogues



La conduite d'un véhicule sous l'effet d'une quelconque substance psychoactive ou d'une combinaison de drogue et d'alcool qui nuit ou est susceptible de nuire la conduite

- **Catégories des drogues peuvent nuire à la conduite**
 - Cannabis
 - Dépresseurs du système nerveux central (SNC)
 - Stimulants du SNC
 - Hallucinogènes
 - Anesthésiques dissociatifs
 - Analgésiques narcotiques
 - Inhalants

Prévalence: La conduite avec facultés affaiblies par les drogues



Canada. Mesure la prévalence dans la population en général par les enquêtes routières.

- 4,5 % ont obtenu un résultat positif pour le dépistage du cannabis;
- 2,3 %, pour la cocaïne;
- 1,2 %, pour les opiacés;
- < 1 %, pour les amphétamines;
- < 1 %, pour les benzodiazépines.¹

Le pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui ont testés positifs pour le cannabis a augmenté durant la période de 2000-2014 (FRBR, 2017)

Prévalence: La conduite avec facultés affaiblies par les drogues



Europe. La prévalence dans la population en général dans une enquête routière

- 1.3 % obtenu un résultat positif pour le dépistage du cannabis [0 % - 5,99 %]
- 0,42 % pour la cocaïne [0 % - 1,45 %]
- 0,08 % pour les amphétamines [0 % - 0.38 %]
- 0,07 % pour les opioïdes illicites [0 % - 0.3 %]
- 0.9 % pour les benzodiazépines [0,14 % - 2,73 %]
- 0.35% pour les opioïdes médicaux [0 % - 0.79 %]

* dans 13 pays entre janvier 2007 et décembre 2009 (DRUID, 2013)

La consommation de cannabis



181,8 millions d'utilisateurs dans le monde

selon l'Office des Nations unies contre la drogue et le crime



Consommateurs

En %, en 2014

- de 1 %
- 1 à 2,5
- 2,5 à 5
- 5 à 10
- + de 10 %



Données insuffisantes

Sources : JAMA, UNODC (rapport sur la drogue dans le monde en 2015), OMS (rapport sur le cannabis en 2016)

© AFP

Source d'image: Agence France-Presse

- ✓ La drogue la plus consommée au monde*
- ✓ Plus souvent détectée chez les conducteurs*

*à part de l'alcool

Cannabis au volant



- Les effets du cannabis sur la conduite
 - une variabilité dans la vitesse
 - la position latérale et l'espacement avec le véhicule qui précède
 - un temps de réaction accru
- Les conducteurs qui consomment le cannabis courrent un risque supérieur (par un facteur de 1,8 à 2,8) de collision mortelle

Cannabis en milieu de travail



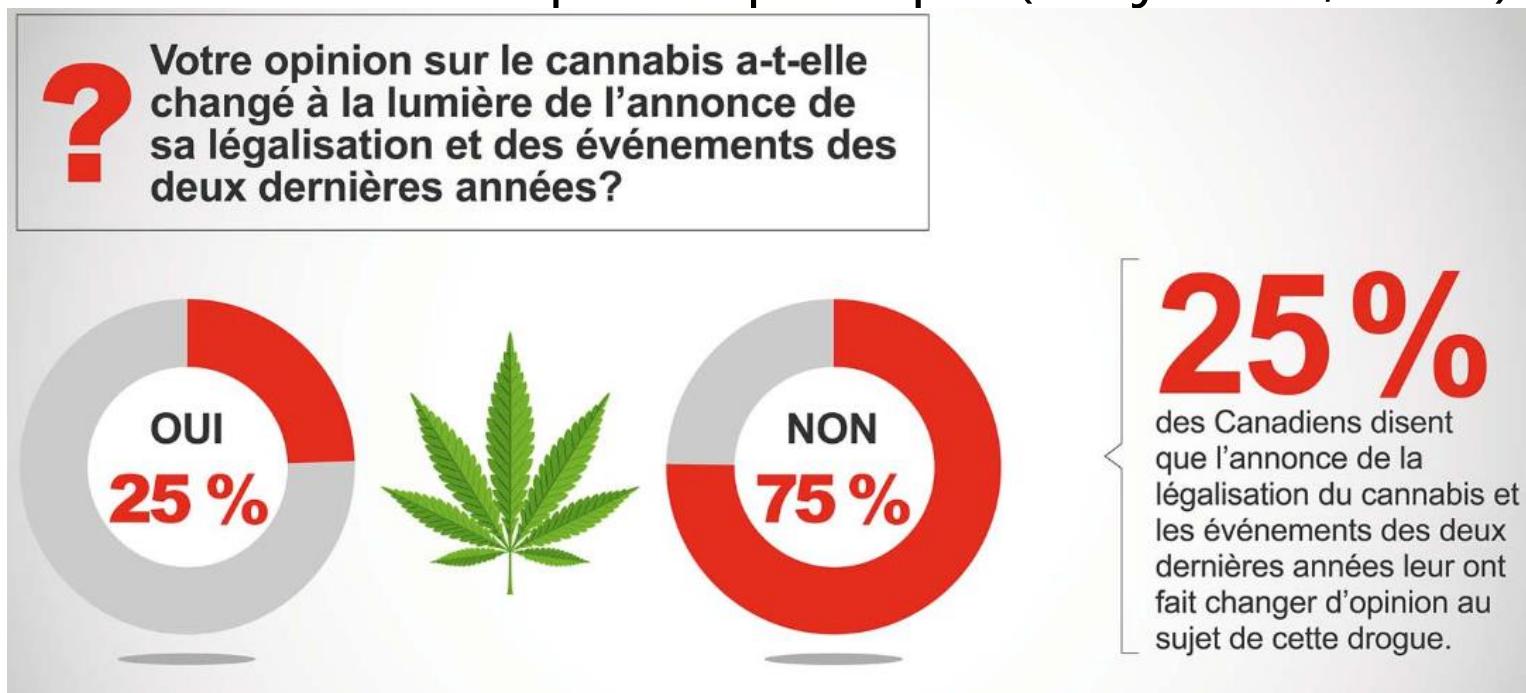
- La substance la plus souvent détectée en milieu de travail
- Les salariés qui ont testés positifs pour le cannabis ont:
 - 55% plus d'accidents industriels
 - 85% plus de blessures (NIDA, 2015)

La légalisation du cannabis au Canada soulève des préoccupations (santé, sécurité) pour de nombreux employeurs...

La légalisation du cannabis



- Légalisation du cannabis semble influencer favorablement l'opinion publique (Desjardins, 2017)



Source: Desjardins, 2017

Politiques en milieu de travail: Transport



Quels seront les impacts d'un tel changement sur les professionnels du transport et les professionnels sur la route?

Canada.

- Les règlements dans le secteur des transports interdisent l'usage de drogues et d'alcool sur le lieu de travail
- Mais généralement, ils peuvent exiger un dépistage obligatoire de drogues...

Politiques en milieu de travail: Autres industries



Industries non-transport / non-sensibles à la sécurité

- Les tests de dépistage de drogues ne peuvent pas être effectués en milieu de travail
 - lois sur les droits de la personne
 - le respect de la vie privée

Pour prévenir la conduite avec facultés affaiblies par les drogues, les meilleures pratiques sont:

- sensibilisation des salariés
- formation gestionnaires
- mise en œuvre et communication d'une politique claire

CECFAD: Outils d'action pour les entreprises



- Offre une ressource pour informer les politiques en milieu de travail
- Comprends les recherches les plus récentes et les pratiques actuelles
- But d'accroître la sensibilisation à la conduite avec facultés affaiblies par les drogues



CENTRE D'ÉTUDES SUR LA CONDUITE AVEC
FACULTÉS AFFAIBLIES PAR LES DROGUES

À propos

Modules

Documents à télécharger

Ressources

English



Le problème

Les drogues et la conduite

Les lois et les sanctions

Les outils et les technologies

La prévention et la sensibilisation

Les drogues et la conduite

Présentation

Les Faits

Conclusions

Référence

Glossaire

1. Quelles sont les capacités fonctionnelles requises pour une conduite sécuritaire?
2. Quels types de drogues peuvent nuire à la conduite?
3. Comment les chercheurs mesurent-ils l'influence des drogues sur la capacité de conduire?
4. Quelles sont les limites des recherches actuelles visant à mesurer l'influence des drogues sur la capacité de conduire?

Effets de drogues particulières sur la conduite

1. Qu'est-ce que cette drogue?
2. Cette drogue est-elle souvent détectée chez les conducteurs?
3. Cette drogue altère-t-elle la capacité de conduire? Si oui, de quelle façon?
4. Les effets de cette drogue sur la capacité de conduire sont-ils exacerbés par d'autres facteurs, comme l'alcool ou le manque de sommeil?

Cannabis

Hallucinogènes

Inhalants

Dépresseurs du SNC

Anesthésiques

dissociatifs

Stimulants du SNC

Analgésiques

narcotiques

Ressources pédagogiques



Alcohol
Interlock
Curriculum for
Practitioners



Drop It
And Drive

Donate

Individual

Corporate

Documents à télécharger

Fiches d'info

[Vidéos](#)
[Affiches](#)
[Flashcards](#)

Région

Drogue au volant: Canada

Aperçu du Centre d'études sur la conduite avec les facultés affilées par l'Université de Montréal. Ce document fournit des informations sur les effets de la drogue sur la conduite et les risques associés.

Drogue au volant: Canada

Drogue au volant: États-Unis

Aperçu du Centre d'études sur la conduite avec les facultés affiliées par l'Université de Montréal. Ce document fournit des informations sur les effets de la drogue sur la conduite et les risques associés.

Drogue au volant: États-Unis

Drogue au volant: Europe

Aperçu du Centre d'études sur la conduite avec les facultés affiliées par l'Université de Montréal. Ce document fournit des informations sur les effets de la drogue sur la conduite et les risques associés.

Drogue au volant: Europe

Drogue au volant: Australie

Aperçu du Centre d'études sur la conduite avec les facultés affiliées par l'Université de Montréal. Ce document fournit des informations sur les effets de la drogue sur la conduite et les risques associés.

Drogue au volant: Australie

Type de drogue

Effets du cannabis sur la conduite

Aperçu du Centre d'études sur la conduite avec les facultés affiliées par l'Université de Montréal. Ce document fournit des informations sur les effets du cannabis sur la conduite et les risques associés.

Effets des dépressifs du système nerveux central sur la conduite

Aperçu du Centre d'études sur la conduite avec les facultés affiliées par l'Université de Montréal. Ce document fournit des informations sur les effets des dépressifs du système nerveux central sur la conduite et les risques associés.

Ressources pédagogiques



Alcohol Interlock
Curriculum for
Practitioners



Drop It
And Drive

Donate

Individual

Corporate

l'alcoolémie du sujet dépasse 0,10 g/dl. Le TNH est le test le plus fiable pour détecter l'alcool.



- **La marche avec demi-tour.** Ce test compte deux volets : 1) les directives et 2) la marche. D'abord, le sujet doit placer les pieds collés l'un devant l'autre sur une ligne droite et rester bien droit, les bras de chaque côté du corps, pendant que le policier donne ses directives. L'idée ici est d'évaluer l'attention partagée du sujet, qui doit à la fois écouter et se maintenir en équilibre. Ensuite, le sujet doit faire neuf pas sur une ligne droite en collant les pieds l'un devant l'autre, faire demi-tour de la façon dont le policier lui a dit, puis faire neuf pas dans la direction opposée, en comptant chaque pas à haute voix. Le policier observe huit indices : déséquilibre durant l'écoute des directives, départ avant la fin de l'énumération, arrêt pendant la marche, pas de côté, erreur de calcul dans le nombre de pas, écart entre les orteils et le talon d'un pas à l'autre, utilisation des bras pour se maintenir en équilibre et demi-tour incorrect. S'il en observe deux ou plus, il y a de fortes chances que l'alcoolémie du sujet dépasse 0,10 g/dl.
- **L'équilibre sur une seule jambe.** Ce test compte lui aussi deux volets : 1) les directives et 2) le maintien en équilibre pendant le

d'évaluer l'attention partagée du sujet, qui doit à la fois écouter et se maintenir en équilibre. Ensuite, sans plier les genoux, le sujet lève un pied d'environ 15 cm en maintenant sa semelle parallèle au sol. En regardant son pied, il compte alors à haute voix « mille et un, mille et deux... » et ainsi de suite jusqu'à ce que le policier lui dise d'arrêter. Les quatre indices dans la mire de l'agent sont les suivants : utilisation des bras pour se maintenir en équilibre, sautilllements dans le même but, équilibre chancelant et contact du pied soulevé avec le sol.

En présence de résultats indiquant des facultés affaiblies, le policier mesure l'alcoolémie à l'aide d'un alcoomètre approuvé. S'il ne détecte pas la présence d'alcool, le policier peut demander le concours d'un expert en reconnaissance de drogues (ERD), généralement au poste de police et non sur place.



Quel est le degré d'efficacité des tests de sobriété à l'égard de la drogue?

Même si ces tests ont été créés pour dépister les facultés affaiblies par l'alcool, plusieurs études les disent aussi efficaces en cas de drogue, surtout le cannabis, les dépresseurs et stimulants du système nerveux central et les analgésiques narcotiques.¹² Il faut par contre rester à l'affût d'indices différents en fonction de la catégorie

Conclusions



- Globalement, le CECFAD est une ressource pour informer les politiques de travail à propos des drogues au volant
- Sert comme outil de sensibilisation des salariés
- Offre des informations pour développer la formation gestionnaire
- Peut aider à déterminer les politiques de la consommation du cannabis...(tolérée jusqu'à un certain seuil maximum acceptable ou tolérance zéro?)

Prochaine étape



- La mise à jour du contenu du CECFAD
- La diffusion des informations du CECFAD
- Ajouter de nouveaux modules avec plus d'informations sur:
 - les efforts de sensibilisation au Canada, U.S., et l'Europe
 - les drogues en milieu de travail
 - exemple de politique



CENTRE D'ÉTUDES SUR LA CONDUITE AVEC
FACULTÉS AFFAIBLIES PAR LES DROGUES

CECFAD: <http://druggeddriving.tirf.ca/fr/>

FRBR: <http://www.tirf.ca>

Courriel: tirf@tirf.ca

 [**https://www.facebook.com/tirfcanada**](https://www.facebook.com/tirfcanada)

 [@tirfcanada](https://twitter.com/tirfcanada)

 [**http://www.linkedin.com/company/traffic-injury-research-foundation-tirf**](https://www.linkedin.com/company/traffic-injury-research-foundation-tirf)